

УРЕДБА

О УВОЗУ МОТОРНИХ ВОЗИЛА

("Сл. гласник РС", бр. 106/2005, 27/2009 и 57/2009)

Члан 1

Овом уредбом прописују се ближи услови за увоз моторних возила у Републику Србију.

Члан 2

Ова уредба односи се на моторна возила (у даљем тексту: возила) категорије М - возила и Н - возила, према класификацији Економске комисије Уједињених нација за Европу (UN/ECE), која је одштампана уз ову уредбу и чини њен саставни део.

Члан 3

Ова уредба не примењује се на увоз:

- 1) возила од историјског значаја, колекционарских примерака и "олдтајмера";
- 2) возила које увозе примаоци донације и хуманитарне помоћи, у складу са чланом 1. став 1. Закона о донацијама и хуманитарној помоћи ("Службени лист СРЈ", бр. 53/01, 61/01 и 36/02);
- 3) возила за које лице са пребивалиштем у Републици Србији поседује важеће овлашћење за управљање и располагање, а које је издато и оверено пре 1. јануара 2008. године;
- 3а) возило, осим возила категорије М1, које је предузетник, правно лице, односно његов улагач или власник купио или је постао његов власник на основу улога или удела у страном правном лицу пре 1. јануара 2008. године, а које користи за обављање делатности за коју је регистрован.

Као доказ о испуњености услова из става 1. ове тачке лице из тог става подноси доказ о регистрацији у Агенцији за привредне регистре, доказ о регистрацији предузећа, огранка, представништва или другог облика организовања за обављање делатности у другој држави, односно царинској територији, као и саобраћајну дозволу.

Возила од историјског значаја, колекционарски примерци и "олдтајмери", у смислу става 1. тачке 1. овог члана, су возила:

- 1) произведена до 31. децембра 1970. године;

2) уведена у производњу као модел до 31. децембра 1970. године, без обзира на стварну годину производње појединог примерка, или

3) која представљају својеврстан материјални споменик техничке културе, традиције и друштвеног наслеђа.

Доказ да се ради о возилу из става 2. тач. 2. и 3. овог члана је потврда коју издаје Музеј аутомобила у Београду.

Члан 4

Возило може да се увезе ако је произведено у складу са условима прописаним нормом "Еуро 3", и то да:

1) издувна емисија возила задовољава границе емисије дефинисане правилима UN/ECE и то Правилником бр. 83, серија амандмана 05, ниво А, односно директивом Европске уније 70/220/ЕЕС, са изменом 98/69/ЕС, ниво А, или правилима UN/ECE Правилником бр. 49, серија амандмана 03, ниво А, односно директивом Европске уније 88/77/ЕЕС, са изменом 1999/96/ЕС, ниво А, и

2) ниво буке возила задовољава границе дефинисане правилима којима је прописан највиши дозвољени ниво буке, и то UN/ECE Правилником бр. 51, серија амандмана 02, односно директива Европске уније 70/157/ЕЕС са изменом 92/97/ЕЕС.

Контролу испуњености услова из става 1. овог члана, врши надлежни царински орган у спровођењу одговарајућег царинског поступка, и то:

1) прегледом возила;

2) увидом у његова пратећа документа, и

3) упоређењем возила и пратећих докумената са техничком спецификацијом за тај тип возила.

Ако се у контроли у складу са одредбом става 2. овог члана не може утврдити да возило испуњава услове прописане нормом "Еуро 3", контрола испуњености тих услова врши се у складу са одредбом члана 10. Уредбе о хомологацији возила ("Службени лист СРЈ", број 51/98) и условима које утврди Завод за стандардизацију.

Члан 5

Избегла лица, која су стекла држављанство Републике Србије и која су имала возило пре стицања статуса избеглог лица у Републици Србији, Управи царина могу поднети захтев за коначан увоз тих возила до 31. децембра 2005. године.

Уз захтев за коначан увоз возила из става 1. овог члана прилаже се:

1) уверење о држављанству Републике Србије;

2) избегличка легитимација, и

3) саобраћајна дозвола или друга исправа којом се доказује власништво над возилом.

Члан 6

Ова одлука ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије".

ЕСЕ КЛАСИФИКАЦИЈА ВОЗИЛА (TRANS/WP29/78/Rev. 1/Amend. 2)

1 КАТЕГОРИЈА М	МОТОРНА ВОЗИЛА СА НАЈМАЊЕ ЧЕТИРИ ТОЧКА НАМЕЊЕНА ЗА ПРЕВОЗ ЛИЦА
1.1 Категорија М₁	Возила намењена за превоз лица која имају, осим седишта возача, највише осам седишта.
1.2 Категорија М₂	Возила намењена за превоз лица, која имају, осим седишта возача, више од осам седишта и највећу масу до 5 [т].
1.3 Категорија М₃	Возила намењена за превоз лица, која имају, осим седишта возача, више од осам седишта и највећу масу преко 5 [т].

1.4	Возила категорије М ₂ и М ₃ припадају: а) једној или више од наведених класа (класа I, класа II, класа III) сагласно са ЕСЕ Правилником бр. 36 и 107; б) једној од две класе (класа А, класа Б) сагласно са ЕСЕ Правилником бр. 52.
------------	---

1.4.1	Класа I: Возила конструисана са простором намењеним за путнике који стоје, дозвољавајући несметано кретање путника;
1.4.2	Класа II: Возила конструисана углавном за путнике који седе, и пројектована за превоз путника који стоје у пролазу и/или у простору који није већи од простора који је намењен за два удвојена седишта;
1.4.3	Класа III: Возила конструисана искључиво за превоз путника који седе; Возила пројектована за превоз путника који стоје; возила ове
1.4.4	Класа А: класе имају седишта и могу имати простор за путнике који стоје;
1.4.5	Класа Б: Возила која нису пројектована за превоз путника који стоје, возила ове класе немају простор за путнике који стоје.

1.5 Напомене

1.5.1	"Зглобни аутобус" је возило састављено од две или више круте целине
--------------	---

- зглобно спојене, простори за путнике у свакој од целина спојени су међу собом тако да се омогућује слободно кретање путника између њих; круте целине су спојене међу собом тако да се могу раставити само у радионици.
- 1.5.2** Зглобни аутобуси састављени од два или више зглобно повезана нераздвојива дела сматрају се једним возилом.
- У случају вучног возила намењеног вучи полуприколице (тегљач за полуприколица), маса са којом треба рачунати приликом класификације возила је маса вучног возила спремног за кретање по путу, увећана за
- 1.5.3** одговарајућу масу највећег вертикалног статичког оптерећења коју полуприколица преноси на вучно возило и, евентуално, највећом масом терета којим је оптерећено само вучно возило.
- "Маса возила спремног за вожњу" је маса неоптерећеног возила са каросеријом и уређајем за вучу у случају вучног возила или маса шасије са кабином ако произвођач не уграђује каросерију и/или уређај за вучу,
- 1.5.4** укључујући расхладно средство уље, 90% горива, 100% осталих течности осим "коришћене воде", алат, резервни точак, возача (75 [кг]) и за аутобусе, и масу члана посаде (75 [кг]) ако за њега постоји седиште у возилу.

- 2. КАТЕГОРИЈА N ВОЗИЛА НА МОТОРНИ ПОГОН СА НАЈМАЊЕ ЧЕТИРИ ТОЧКА НАМЕЊЕНА ЗА ПРЕВОЗ РОБЕ**
-
- 2.1 Категорија N₁** - Возила намењена за превоз робе чија највећа маса не прелази 3,5 [т].
- 2.2 Категорија N₂** - Возила намењена за превоз робе чија је највећа маса већа од 3,5 [т], али мања од 12 [т],
- 2.3 Категорија N₃** - Возила намењена за превоз робе чија највећа маса прелази 12 [т].

2.4 Напомене

- 2.4.1** У случају вучног возила намењеног вучи полуприколице (тегљач за полуприколицу), највећа маса са којом треба рачунати приликом класификације возила је маса вучног возила спремног за пут, увећана за одговарајућу масу највећег вертикалног статичког оптерећења коју полуприколица преноси на вучно возило и евентуално, највећом масом терета којим је оптерећено само вучно возило.
- 2.4.2** У робу такође спадају опрема и агрегати на специјалним возилима (аутодизалица, ауторадионица, рекламна возила итд.).